Der Haltestelle Weywertz-Nidrum

(Km 64,768 - 530 m NN)

Der Bahnhof Weywertz lag rund 1,7 km vom Ortszentrum entfernt – eine wenig benutzerfreundliche Lage, wenn man bedenkt, dass zur Zeit des Bahnbaus gerade mal sechs Häuser dort standen.
Die Weywertzer mussten sich bis 1937 gedulden, bevor hier eine Haltestelle eingerichtet wurde, die dann auch dem 2,5 km entfernten Dorf Nidrum zu Gute kam. Solche Haltestellen wurden in den 1930er Jahren an verschiedenen Strecken errichtet (z.B. in Auel, Neidingen, Born, Ligneuville, Ondenval, Faymonville oder Robertville). Ob hier nur zivile Gründe ausschlaggebend waren, darf bezweifelt werden, denn die politischen Spannungen der Zwischenkriegszeit dürften den Militärs zu denken gegeben haben, so dass sie dafür Sorge trugen, dass die wehrfähigen Männer im Falle einer Mobilmachung schnell den Zug erreichen konnten.

Die Haltestelle hier in Weywertz wurde 1937 unweit der Brücke eingerichtet und erschien auch schon in dem Jahr auf den Fahrplänen. Sechs Züge aus St.Vith und sechs aus Monschau hielten hier an. Durch die hermetische Schließung der Grenze nach 1945 kam der grenzüberschreitende Personenverkehr indes völlig zum Erliegen. Im lokalen Verkehr wurden Triebwagen eingesetzt, da die eingesetzten Busse den Passagierstrom nicht bewältigen konnten. Allein an der Haltestelle Weywertz-Nidrum warteten in den Nachkriegsjahren morgens oft über 100 Personen auf den Schienenbus (Trottinette) Die meisten fuhren bis Weismes, wo sie in den Zug nach Malmedy oder Stavelot umstiegen.

Die Bahnverbindung zwischen Weywertz und Losheimergraben blieb bis zum 18. Mai 1952 bestehen. Durch den Bau der Betonstraße vom Lager Elsenborn zum Flugplatz (1952) war der Weg nach Kalterherberg unpassierbar geworden. Dem Antrag, das Dorf per Bahn zugänglich zu machen wurde zwar stattgegeben, doch ab 1. April 1959 wurde der Personenverkehr auf den Schienen zwischen Kalterherberg über Weywertz nach Malmedy eingestellt.

Eine Anekdote, die sich so oder ähnlich abgespielt haben könnte, berichtet von einem Reisenden, der im Bahnhof Weywertz eine Fahrkarte nach Moskau lösen wollte. Der Schalterbeamte und der Bahnhofsvorsteher waren ratlos und informierten sich bei den Vorgesetzten in Brüssel. Nach einigem Hin und Her lag die Fahrkarte schließlich nach drei Tagen in Weywertz und unser Reisender konnte seine Fahrt nach Moskau antreten.
Einige Wochen später kehrte er zurück. Im Moskauer Hauptbahnhof verlangte er eine Fahrkarte nach Weywertz. Ohne Zögern fragte der freundliche Beamte, ob er in Weywertz-Bahnhof oder in Weywertz-Nidrum aussteigen möchte. Verblüfft von der genauen Kenntnis eines russischen Beamten von der hiesigen Vennbahnstrecke, saß er eine halbe Stunde später im Zug nach Westen. Nach 36-stündiger Fahrt und mehrfachem Umsteigen erreichte er froh und stolz die Haltestelle Weywertz-Nidrum, die offenbar weltweit bekannt war ...☺

L'arrêt de Weywertz-Nidrum

(Km 64,768 - alt. : 530 m)

La gare de Weywertz se trouvait approximativement à 1,7 km du centre du village; cette localisation n'était pas à l'avantage des usagers du chemin de fer d'autant plus que lors de la construction de la ligne, le site de la future gare ne totalisait pas plus de six maisons.
Les habitants de Weywertz durent patienter jusqu'en 1937 avant qu'un arrêt ne soit aménagé ici, arrêt dont bénéficièrent également les habitants du village de Nidrum situé à 2,5 km d'ici. Au cours des années 1930, plusieurs lignes furent dotées de tels arrêts comme, par exemple, à Auel, Neidingen, Born, Ligneuville, Ondenval, Faymonville ou encore Robertville.
Ces initiatives répondaient-elles exclusivement à des motivations d'utilités publique ou économique ?
Il est permis d'en douter vu la vive tension politique qui caractérise ces années de l'entre-deux-guerres; on peut supposer dès lors que la préoccupation des autorités militaires était que les soldats réservistes, en cas de mobilisation, soient en mesure de prendre le train dans les plus brefs délais.

L'arrêt ici à Weywertz fut aménagé en 1937, à proximité du pont. Il est mentionné sur les horaires des trains de cette année-là. La halte était desservie par six convois venant de St.Vith et autant en provenance de Monschau. Le verrouillage hermétique de la frontière après 1945 entraîna la suppression totale du trafic international pour voyageurs. Le trafic local était assuré par des autorails appelés communément trottinettes ; les bus mis en service n'arrivaient pas à absorber le flux trop important des voyageurs. Dans les années de l'après-guerre, plus d'une centaine de passagers attendaient souvent ici, à l'arrêt de Weywertz-Nidrum, l'arrivée de la trottinette matinale. La plupart d'entre eux se rendaient à Waimes pour y prendre le train à destination de Malmedy ou Stavelot.

La liaison ferroviaire entre Weywertz et Losheimergraben fut maintenue jusqu'au 18 mai 1952.
Cette année-là, la construction de la route bétonnée entre le camp militaire d'Elsenborn et l'aérodrome barra l'accès vers Kalterherberg. La requête de rétablir la liaison ferroviaire vers ce village fut cependant exaucée mais, dès le 1er avril 1959, la ligne entre Kalterherberg et Malmedy via Weywertz fut définitivement fermée au trafic pour voyageurs.

Une anecdote raconte l'aventure réelle ou supposée telle vécue par un voyageur qui se présenta à la gare de Weywertz pour y acheter un titre de transport à destination de Moscou. Cette demande laissa le préposé au guichet et le chef de gare complètement désemparés ; ils s'informèrent auprès des instances hiérarchiques à Bruxelles. Après trois jours de palabres et de tergiversations, le billet arriva finalement à Weywertz et notre voyageur fut enfin autorisé à prendre le départ à destination de Moscou.
Quelques semaines plus tard, il se présenta à la gare centrale de cette ville pour y acheter son billet de retour. L'employé très avenant lui demanda alors s'il souhaitait débarquer à Weywertz-gare ou Weywertz-Nidrum… Une demi-heure plus tard, notre voyageur était installé dans le convoi en direction de l'ouest, encore passablement abasourdi par l'érudition des cheminots soviétiques pour qui, apparemment, les moindres détails du réseau de la « Vennbahn » ne recelaient de secret. 36 heures plus tard, et après plusieurs correspondances, notre voyageur débarquait à l'arrêt de Weywertz-Nidrum, très heureux et très fier de savoir que cet endroit anodin était connu dans le monde entier…☺

De halte Weywertz-Nidrum

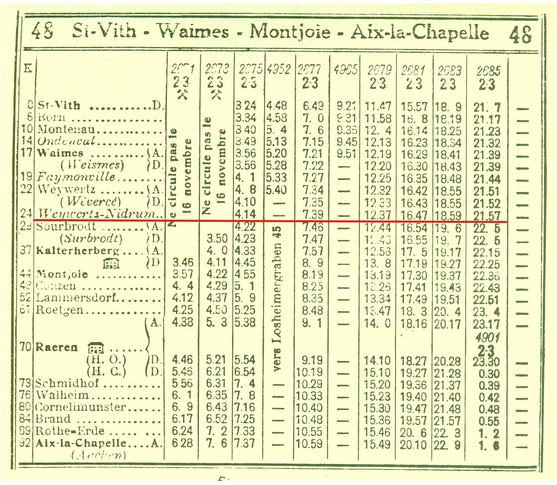
(Km 64,768 - 530 m N.A.P.)

Het station Weywertz lag ongeveer 1,7 km van het dorpscentrum – een weinig gebruikersvriendelijke ligging, als je bedenkt dat daar ten tijde van de aanleg van de spoorweg maar zes huizen stonden.
De inwoners van Weywertz moesten tot 1937 geduld hebben vooraleer hier een halte aangelegd werd, die tevens het 2,5 km verder gelegen dorp Nidrum bediende. Dergelijke haltes werden in de jaren 30 langs verschillende trajecten aangelegd (bv. In Auel, Neidingen, Born, Ligneuville, Ondenval, Faymonville of Robertville). Het mag betwijfeld worden of hiervoor enkel civiele beweegredenen doorslaggevend waren; de politieke spanningen gedurende het interbellum brachten de militairen wel in de verleiding om, bij mobilisatie, de weerbare mannen snel op de trein te zetten.

De halte hier in Weywertz wird in 1937 in de nabijheid van de brug gebouwd en verscheen het zelfde jaar nog in de dienstregelingen. Zes treinen uit St.-Vith en zes andere uit Monschau hadden hier stopplaats.
Door de hermetische afsluiting van de grens na 1945 kwam het grensoverschrijdend reizigersverkeer ondertussen helemaal tot stilstand. Voor het lokale verkeer werden railbussen ingezet, aangezien de beschikbare bussen de passagierstroom niet meester konden. Alleen al bij de halte Weywertz-Nidrum wachtten in de jaren na de wereldoorlog 's morgens dikwijls meer dan 100 personen op de railbus.
De meesten reden tot Waimes, waar ze op de trein naar Malmedy of Stavelot overstapten.

De spoorverbinding tussen Weywertz en Losheimergraben bleef tot 18 mei 1952 bestaan. Door de aanleg van een betonweg van het kamp Elsenborn naar het vliegveld (1952) kon de weg naar Kalterherberg niet overgestoken worde. Een verzoek om het dorp per spoor bereikbaar te maken, werd
weliswaar ingewilligd, maar vanaf 1 april 1959 werd het reizigersverkeer op het spoor tussen Kalterherberg over Weywerz naar Malmedy stopgezet.

Een anekdote, die zich ongeveer als volgt kon afgespeeld hebben, verhaalt van een reiziger die in het station van Weywertz een kaartje naar Moskou wou nemen. De loketbediende en de stationschef waren radeloos en informeerden zich bij de verantwoordelijken in Brussel. Na enig overleg heen en weer lag het kaartje tenslotte drie dagen daarna in Weywertz en onze reiziger kon zijn reis naar Moskou aanvatten. Een paar weken later keerde hij terug. In het centraal station van Moskou vroeg hij een kaartje naar Weywertz. Zonder verpinken vroeg de vriendelijke beambte, of hij in Weywertz-Station of in Weywertz-Nidrum wou uitstappen. Ondersteboven van de precieze bekendheid van een Russische beambte met de Vennbahn alhier, zat hij een half uur later op de trein naar het westen. Na een rit van 36 uur en meerdere overstappen bereikte hij apetrots de halte Weywertz-Nidrum, die klaarblijkelijk wereldbekend was…



48 St-Vith - Waimes - Montjoie - Aix-la-Chapelle 48

E		2071 23 ✕	2073 23 ✕	2075 23	4952	2077 23	4965	2079 23	2081 23	2083 23	2085 23	
0	St-Vith .....D.	Ne circule pas le 16 novembre	Ne circule pas le 16 novembre	3.24	4.48	6.49	9.21	11.47	15.57	18. 9	21. 7	—
6	Born			3.34	4.58	7. 0	9.31	11.58	16. 8	18.19	21.17	—
10	Montenau.....			3.40	5. 4	7. 6	9.36	12. 4	16.14	18.25	21.23	—
14	*Ondenval*.....			3.49	5.13	7.15	9.45	12.13	16.23	18.34	21.32	—
17	Waimes .....A.			3.56	5.20	7.21	9.51	12.19	16.29	18.41	21.39	—
	(*Weismes*) /D.			3.56	5.28	7.22	—	12.20	16.30	18.43	21.39	—
19	*Faymonville*.....			4. 1	5.33	7.27	—	12.25	16.35	18.48	21.44	—
22	Weywertz .....A.			4. 8	5.40	7.34	—	12.32	16.42	18.55	21.51	—
	(*Weverce*) /D.			4.10	—	7.35	—	12.33	16.43	18.55	21.52	—
24	*Weywerts-Nidrum*..			4.14	—	7.39	—	12.37	16.47	18.59	21.57	—
29	Sourbrodt .....A.			4.22		7.46	—	12.44	16.54	19. 6	22. 5	—
	(*Surbrodt*) /D.		3.50	4.23		7.47	—	12.45	16.55	19. 7	22. 5	—
37	Kalterherberg ....A.		4. 0	4.33		7.57	—	12.55	17. 5	19.17	22.15	—
	(gare) /D.	3.46	4.11	4.45		8. 9	—	13. 8	17.19	19.27	22.25	—
44	Montjoie	3.57	4.22	4.55		8.19	—	13.19	17.30	19.37	22.36	—
48	Conzen	4. 4	4.29	5. 1		8.25	—	13.26	17.41	19.43	22.43	—
52	Lammersdorf.....	4.12	4.37	5. 9		8.35	—	13.34	17.49	19.51	22.51	—
61	Roetgen.....	4.25	4.50	5.25		8.48	—	13.47	18. 3	20. 4	23. 4	—
	(A.	4.38	5. 3	5.38		9. 1	—	14. 0	18.16	20.17	23.17	—
											4901 23	
70	Raeren (gare)										23.30	—
	(H. O.) /D.	4.46	5.21	5.54		9.19	—	14.10	18.27	20.28		
	(H. C.) /D.	5.46	6.21	6.54		10.19	—	15.10	19.27	21.28	0.30	—
73	Schmidhof	5.56	6.31	7. 4	—	10.29	—	15.20	19.36	21.37	0.39	—
76	Walheim.....	6. 1	6.35	7. 8	—	10.33	—	15.23	19.40	21.40	0.42	—
80	Cornelmunster.....	6. 9	6.43	7.16	—	10.40	—	15.30	19.47	21.48	0.48	—
84	Brand	6.17	6.52	7.25	—	10.49	—	15.36	19.57	21.57	0.55	—
89	Rothe-Erde	6.24	7. 2	7.33	—	10.55	—	15.46	20. 6	22. 3	1. 2	—
92	Aix-la-Chapelle....A. (*Aachen*)	6.28	7. 6	7.37	—	10.59	—	15.49	20.10	22. 9	1. 6	—

Auszug aus dem Fahrplan 1937.
Extrait de l'indicateur de 1937.
aduct over de Warche (ca 1925).

Ein Schienenbus („Trottinette") im Bahnhof Weywertz (1990).
Autorail (« trottinette ») à la gare de Weywertz (1990).
aduct over de Warche (ca 1925).

48 Kalterherberg - Waimes - Lommersweiler 48

K		4961	TA 4544	TA 4546	4548	TA 4550	TA 4553	TA 4556	TA 4558	TA 4570	TA 4574	TA 4920	
0	Kalterherberg (gare)	—	6. 0	—	—	11.25	—	✕	—	18.34	+	45	—
	A.	—	6.11	—	—	11.36	—	✕	—	18.45	—		—
8	Sourbrodt	4.41	6.12	—	—	11.37	13.45	—	—	18.45	—	ex-frick	—
10	Robertville		6.16	—	—	11.41	13.49	—	—	18.49	—		—
13	Weywertz-Nidrum	4.49	6.20	—	—	11.45	13.53	—	—	18.53	—		—
15	Weywertz ..... A.	4.54	6.24	—	—	11.49	13.57	—	—	18.57	—		—
18	Faymonville	4.55	6.25	—	—	11.50		—	—	18.57	—		—
		5. 1	6.31	—	—	11.56		—	—	19. 3	—		—
20	Waimes ..... A.	5. 4	6.34	—	—	11.59		—	—	19. 6	—		—
23	Ondenval	6.35	8.17	10.45	12. 0		17. 5	18. 7	19	6	20.20	20.53	—
27	Montenau	6.39	8.21	10.50	12. 4		17. 9	18.11	19.10	0	20.24	20.57	—
30	Born (Village)	6.45	8.28	10.57	12.11		17.16	18.18	19.17	0	20.31	21. 4	—
31	Born	6.50	8.32	11. 3	12.15		17.20	18.22	19.21	0	20.35	21. 8	—
		6.57	8.34	11. 6	12.22		17.30	18.24	19.23	0	20.37	21.10	—
37	Saint-Vith ..... A.	7. 8	8.44	11.20	12.33		17.40	18.33	19.34	0	20.47	21.21	—
41	Neidingen	7.18	—	11.32	12.43		—	18.43	19.45	0	20.56	21.30	—
43	Lommersweiler ..... A.	7.25	—	11.39	12.50		—	18.50	19.50	21. 3	21.37	—	

K		TA 4543	4545	TA 4549	TA 4547	TA 4553	TA 4557	TA 4565	TA 4569	TA 4565	TA 4573	TA 4577	4994
0	Lommersweiler	4.14	6.10	7.28	—	11.45	—	16. 3	17. 0	+	✕	+	—
2	Neidingen	4.21	6.18	7.35	—	11.52	—	16.10	17. 7				—
6	Saint-Vith ..... A.	4.30	6.27	7.44	—	12. 1	—	16.19	17.16	—	—	—	—
12	Born	4.31	6.33	7.45	8.47	12. 2	—	16.20	17.17	—	17.43	19.38	—
13	Born (Village)	4.41	6.54	7.55	8.57	12.19	—	16.30	17.28	—		19.48	—
16	Montenau	4.43	6.57	7.57	8.59	12.21	—	16.32	17.30	—		19.50	—
20	Ondenval	4.47	7. 2	8 1	9. 3	12.25	—	16.36	17.34	—		19.54	—
		4.55	7.10	8. 9	9.11	12.33	—	16.44	17.42	—		20. 2	—
23	Waimes ..... A.	5. 1	7.15	8.15	9.17	12.39	—	16.50	17.48	—	18. 5	20. 8	—
26	Faymonville	5. 6	—	—	10.42		13.16	✕ 17.10	—	18. 0	—		23.19
		5.10	—	—	10.46		13.20	17.14	—	18. 4	—		23.24
		5.16	—	—	10.52		13.26	17.20	—	18.10	—		23.30
28	Weywertz ..... A.	5.17	—	—	10.53		13.28	18.11	—	18.11	—		23.31
30	Weywertz-Nidrum	5.20	—	—	10.56		13.31	18.14	—	18.14	—		23.35
33	Robertville	5.24	—	—	11. 0		13.35	18.18	—	18.18	—	—	—
35	Sourbrodt ..... A.	5.28	—	—	11. 4		13.39	18.22	—	18.22	—	—	23.43
41	Kalterherberg (gare) ..... A.	5.39	—	—	11.15		—	18.32	—	18.32	—	—	—

Auszug aus dem Fahrplan 1948.
Extrait de l'indicateur de 1948.
aduct over de Warche 1948).

Geschichts- und Museumsverein
Zwischen Venn und Schneifel

Kalterherberg 7,3 km **Sourbrodt** 7,2 km **Weywertz** 3,6 km **Faymonville** 1,6 km **Waimes Weismes**

Linie-Ligne-Lijn 48

Geschichtskundlicher Lehrpfad des Museums «Zwischen Venn und Schneifel»*
auf der einstigen Vennbahn und der ehem. Linie Weywertz - Jünkerath

Parcours pédagogiue et historique à l'initiative du musée «Zwischen Venn und Schneifel»
sur l'ancienne Vennbahn et sur l'ancienne ligne Weywertz - Jünkerath

Geschiedkundig leerpad van het museum «Zwischen Venn und Schneifel»*
op de voormalige Vennbahn en op de voormalige spoorlijn Weywertz - Jünkerath

*Schwarzer Weg 6 - 4780 St.Vith - Tel. 080/22.92.09 - info@zvs.be
Öffungszeiten: mo-do: 13-17 Uhr - fr: 13-16 Uhr - sa:14-16 Uhr - so: 14-17 Uhr
heures d'ouverture: lu-je: 13-17 h - ve: 13-16 h - sa: 14-16 h - di: 14-17 h
openingstijden: ma-do: 13-17 uur - vr: 13-16 uur - za: 14-16 uur - zo: 14-17 uur

48.07e